

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita



Antonio ZERMAN

VIA SALICI 4 - 37121 VERONA – ITALIA

<https://www.linkedin.com/in/antoniozerman>

PRESENTAZIONE

Sono un manager, laureato in ingegneria con lode e dottore di ricerca, di formazione umanistica.

Dopo un'importante esperienza di **ricerca universitaria**, negli ultimi quindici anni ho ricoperto ruoli di crescente complessità e responsabilità in **aziende di pubblici servizi**, fino a quelli di Direttore Centrale Tecnico Operativo della **Società di Gestione degli Aeroporti del Garda (Verona e Brescia)** e di Direttore Tecnico Operativo della **Fiera di Vicenza**.

In questi ambiti di rilievo per il territorio ho potuto consolidare la mia esperienza assumendomi la piena responsabilità della gestione, pianificazione e sviluppo delle infrastrutture, oltre che delle attività operative, logistiche e della supply chain, con deleghe di responsabilità e rappresentanza delle Società.

Ho redatto piani di sviluppo e coordinato progetti complessi di ampliamento degli aeroporti del Garda (circa €100 Mln) e del quartiere della Fiera di Vicenza (circa €100 Mln), ho condotto valutazioni degli impatti ambientali e interventi di bonifica, progetti di innovazione infrastrutturale, tecnologica e operativa di rilevanza internazionale, analisi strategiche, riorganizzazioni della struttura aziendale e ottimizzazione delle risorse nel mantenimento degli standard di sicurezza e operatività e nel rispetto delle criticità temporali.

Ho collaborato per tre anni come esperto presso la Struttura Tecnica di Missione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** sulle infrastrutture strategiche nazionali, risultando al primo posto nelle graduatorie di selezione.

Ho collaborato con **ENAV S.p.A.** e **Fintecna Immobiliare**.

Gestisco relazioni istituzionali a tutti i livelli, con gli stakeholder pubblici e privati, locali e nazionali, territoriali e di settore; sono abituato a predisporre e a tenere presentazioni in pubblico e alla stampa e a condurre tavoli negoziali.

Mi caratterizzo per particolare creatività, passione e tenacia per l'ottenimento di risultati di miglioramento continuo, attraverso la relazione leale con le persone, la leadership e la gestione in sinergia di gruppi di lavoro interdisciplinari.

Ho una forte propensione alla pianificazione; spingo verso il cambiamento anche con l'utilizzo di tecnologie innovative e l'elaborazione di modifiche normative.

La capacità di analisi e sintesi mi abitua a prendere decisioni in situazioni particolarmente complesse e critiche.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2014 - Attuale

P4Cards (Gruppo SIA)

Società di servizi bancari per Unicredit e altri Clienti

Consulente

Senior project manager certificato Prince2 di progetti informatici e organizzativi in ambito bancario. Progetti gestiti per circa 10 Mln Euro.

Attuale

Libero Professionista

Consulente e Collaudatore Tecnico Amministrativo

Attività libero professionale di ingegnere nell'ambito dei Lavori Pubblici e Aeronautico.

2008 - 2013

Fiera di Vicenza S.p.A.

Fiera Internazionale – leader nel settore del gioiello

Dirigente - Direttore Tecnico Operativo – Responsabile Unico del Procedimento

Responsabile del coordinamento di tutte le funzioni tecniche e operative, di progettazione, pianificazione e sviluppo infrastrutturale e architettonico, logistiche, di movimentazione mezzi, gestione collegamenti con servizi pubblici e privati e viabilità, di parcheggi per un totale di circa 1.200 posti auto, di allestimento e di servizio della Fiera di Vicenza.

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e Delegato del Datore di Lavoro per normativa Ambientale, Sicurezza (d.lgs.81/08), Privacy, normativa sul divieto di fumo, HACCP, Security.

Responsabile Unico del Procedimento del progetto di sviluppo del quartiere fieristico (importo: circa 80 Milioni di Euro); Direttore dei Lavori, Responsabile dei Lavori (d.lgs.81/08).

Coordinamento diretto di circa 30 risorse interne e circa 150 durante le manifestazioni fieristiche.

Responsabile di tutte le acquisizioni di beni, servizi e lavori inerenti le attività fieristiche, con predisposizione di bandi, capitolati tecnici e amministrativi, richieste di offerte e contratti, per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro l'anno.

Partecipazione a numerose commissioni di gara per l'affidamento di lavori pubblici, servizi e forniture, selezioni di offerenti, con negoziazione delle offerte.

Principali risultati:

- Gestione e risoluzione del contenzioso pregresso relativo alla gara di appalto concorso per la riqualificazione del quartiere fieristico (€ 80 Mln), con individuazione delle relative soluzioni tecniche e amministrative che hanno permesso la revisione del progetto e la sua realizzazione senza perdite economiche;
- Analisi e rielaborazione completa del progetto generale di ampliamento del quartiere fieristico (€ 45 Mln), ottenimento di tutte le autorizzazioni, compresa la Verifica di Assoggettività Ambientale, e del permesso di costruire e conduzione di tutte le attività tecnico-amministrative e contrattuali finalizzate alla realizzazione dell'ampliamento, costituito da un padiglione di 15.000 mq (il più grande monocalcata d'Italia, con travi in legno lamellare di 80m di luce), omologato anche per attività di pubblico spettacolo, aree congressuali, servizi bar e ristorazione e servizi generali, magazzini e interventi correlati, e parcheggio a otto piani da 600 posti auto e viabilità di accesso correlata, il tutto completato a fine 2013 nei tempi e costi previsti;

- Definizione dell'accordo Fiera di Vicenza – AIM Mobilità Vicenza per l'installazione del sistema di automazione e controllo del parcheggio auto, anche con sistema Telepass (primo a Vicenza), e la relativa gestione, con inserimento del parcheggio nel sistema dei parcheggi della città di Vicenza;
- Conduzione di tutte le attività tecnico-amministrative, comprese le conferenze dei servizi, per la bonifica ambientale delle aree del quartiere fieristico destinate alla realizzazione dell'espansione infrastrutturale, con ottenimento del certificato di avvenuta bonifica;
- Definizione del Piano di Sviluppo del quartiere fieristico con inquadramento nel Piano di Assetto del Territorio e nei Piani dei Trasporti, con previsione di connessione con la linea Alta Velocità ferroviaria;
- Realizzazione di numerosi interventi di sviluppo infrastrutturale e impiantistico del quartiere fieristico, con riconosciuto miglioramento degli aspetti architettonici, ambientali e di sicurezza dei visitatori;
- Progettazione e attuazione del Sistema Informativo Geografico delle infrastrutture;
- Attuazione del Sistema di Gestione della Sicurezza sul Lavoro (Linee Guida INAIL), mediante definizione delle procedure e individuazione della responsabilità dell'organizzazione;
- Realizzazione di tutte le manifestazioni fieristiche nei tempi e nei costi preventivati, senza alcuna anomalia;
- Gestione del progetto del Museo del Gioiello presso la Basilica Palladiana di Vicenza, unico museo al mondo con tali caratteristiche.

2008 –2014

Attività libero professionale nel settore aeroportuale

Si evidenzia l'attività svolta nell'ambito aeroportuale come consulente per diverse iniziative private, elencate in allegato A. Tra queste si evidenziano:

- compatibilità aeroportuale di diverse opere esterne al sedime degli aeroporti di Brescia, Verona, Lamezia, Bologna, Genova;
- piani di rischio dell'Aeroporto di Verona Villafranca e Verona Boscomantico.

2009 –2012

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura Tecnica di Missione

Esperto della Struttura Tecnica di Missione del Ministro per l'esame delle questioni tecnico-ingegneristiche connesse alla promozione e all'istruttoria dei progetti e per il supporto alla vigilanza nella realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale di cui alla l. 443/03.

Nelle due selezioni pubbliche effettuate ottenimento del punteggio massimo e prima posizione in graduatoria.

Gestione delle tematiche di carattere aeronautico e aeroportuale che coinvolgono il Ministero, tra le quali:

- Piano Nazionale del Trasporto Aereo: analisi delle attività e valutazione degli studi effettuati da ENAC sullo stato del trasporto aereo nazionale e sui piani di azione dello sviluppo infrastrutturale degli aeroporti e delle connessioni intermodali
- Aeroporto di Palermo: contratto di programma 2011-2014
- Aeroporto di Catania: contratto di programma 2012-2015
- Aeroporto di Viterbo: analisi della situazione territoriale e aeronautica, valutazione del piano di sviluppo dell'aeroporto, analisi delle problematiche ambientali
- Aeroporto di Fiumicino: analisi dei piani di sviluppo, delle problematiche di capacità operativa, di realizzazione della nuova pista di volo e ricadute ambientali
- Aeroporto di Ciampino: analisi di dettaglio delle problematiche operative, infrastrutturali e di impatto ambientale dell'aeroporto. Supporto alle attività relative alla Conferenza di Servizi (prima in Italia) per la zonizzazione acustica dell'aeroporto. Organizzazione di specifiche riunioni con ENAC, Direzione

Generale Aviazione, Gestore Aeroportuale AdR S.p.A. per l'analisi delle attività del gruppo tecnico della Conferenza di Servizi e la determinazione delle azioni da attuare

- Piano di sviluppo di ENAV S.p.A. riguardante i programmi di potenziamento tecnologico del sistema di controllo del traffico aereo: analisi del piano pluriennale di sviluppo di ENAV, valutazione delle proposte di finanziamento
- Aeroporto di Palermo: Progetto di realizzazione della nuova Torre di Controllo ENAV S.p.A - monitoraggio.
- Aeroporto di Pescara: Progetto di adeguamento infrastrutturale e allungamento della pista di volo – monitoraggio.
- Aeroporti di Puglia: analisi delle istanze dei Comuni relative allo sviluppo dell'aeroporto di Foggia.
- Aeroporto Catullo di Verona Villafranca: analisi di richiesta di finanziamento su fondi FAS e verifica del progetto di sviluppo

Rapporti diretti con il Gabinetto del Ministro, con il Capo Dipartimento per l'Aviazione Civile e con gli enti territoriali.

2009

ENAV S.p.A.

Consulenza per la realizzazione di un programma completo di formazione sulla sicurezza (safety) aeroportuale con ENAV Academy.

2001 - 2008

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Società di gestione degli aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari

Direttore Centrale Area Tecnico Operativa – Dirigente dal 2004

Responsabile del coordinamento di tutte le funzioni di pianificazione di sviluppo, gestione infrastrutturale, tecnologica e operativa dei due scali, per garantire la continuità delle operazioni nel rispetto della normativa.

Coordinamento di circa 100 risorse sui due aeroporti, operativi h24 7 giorni su 7, e 60 imprese esterne, per la gestione di tutte le operazioni aeroportuali, tra cui la gestione della viabilità e dei parcheggi dei due scali, per un totale di circa 5.800 posti auto.

Supervisione delle funzioni di Security, Delegato per la sicurezza sul lavoro e Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione d.lgs.81/08, delegato per la Gestione Ambientale.

Responsabile Unico del Procedimento di più di 100 progetti di sviluppo infrastrutturale (normativa Lavori Pubblici), budget di circa 20 Mln Euro/anno. Direttore dei Lavori e Responsabile dei Lavori.

Gestione di progetti di innovazione tecnologica in collaborazione con enti e università.

Responsabile di tutte le acquisizioni di beni, servizi e lavori inerenti le attività aeroportuali, con predisposizione di bandi, capitolati tecnici e amministrativi, richieste di offerte e contratti, per un importo complessivo di circa 10 milioni di euro l'anno.

Partecipazione a numerose commissioni di gara per l'affidamento di lavori pubblici, servizi e forniture, selezioni di offerenti, secondo il Codice dei Contratti (d.lgs.163/06), e a commissioni di gara esterne, per la Provincia di Verona, Comuni, la Camera di Commercio di Verona.

Membro del Gruppo Tecnico e del Gruppo Affari Giuridici di Assaeroporti e di Airport Council International – Europe.

Relazioni dirette con tutti gli enti aeroportuali (ENAC, Polizia, Dogana, Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Sanità, Aeronautica Militare, CITES, ENAV, SPISAL), con le Prefetture di Verona e Brescia, con i Comuni interessati dagli aeroporti, le Camere di Commercio, con le Regioni Veneto e Lombardia, con il Ministero della Difesa e il Ministero dei Trasporti, con i Soci.

Principali risultati:

- Redazione dei piani di sviluppo quarantennali dei due aeroporti necessari per il conseguimento delle concessioni ministeriali per la gestione totale, completi di analisi di traffico, previsione degli investimenti, inquadramento territoriale e nella pianificazione del territorio, sostenibilità economico-finanziaria; tali piani, approvati dal CdA di ENAC, sono stati presi a modello da ENAC per gli altri aeroporti nazionali;
- Procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale dei piani di sviluppo degli aeroporti di Verona e di Brescia;
- Impostazione delle attività tecnico-amministrative e di riformulazione della struttura organizzativa per l'attuazione dei Contratti di Programma con ENAC
- Procedure per l'ottenimento dei cambi di status dei due aeroporti da militare a civile; l'aeroporto di Brescia è stato il primo in Italia ad ottenere il cambio di status
- Organizzazione del personale, di tutte le attività, del manuale di aeroporto e delle procedure con ottenimento della Certificazione ENAC dei due aeroporti, necessaria per l'esercizio degli scali, secondo le normative di sicurezza ICAO
- Partecipazione al gruppo ristretto presso il Dipartimento dell'Aviazione Civile finalizzato alla definizione degli aeroporti di rilevanza nazionale e alla riforma del Codice della Navigazione
- Coordinamento, definizione e attuazione di tutti gli interventi di sviluppo infrastrutturale, condotti nei tempi e nei costi previsti, che hanno permesso la crescita dell'aeroporto di **Verona** (passeggeri 2001/2007: da 2,2 a 3,5 milioni/anno): interventi per circa 50 milioni di euro, su circa 40 progetti, tra cui:
 - allungamento della pista di volo,
 - ampliamento del piazzale di sosta aeromobili,
 - nuovo raccordo,
 - apertura della via di rullaggio militare con raddoppio dei movimenti/ora,
 - nuovi impianti luminosi di pista e radioassistenze,
 - nuovo terminal arrivi,
 - nuovo terminal partenze,
 - nuovo hangar per sosta e ricovero degli aeromobili,
 - revisione completa della viabilità e dei parcheggi auto con incremento da 2.500 a 5.200 posti con soluzioni modulari innovative;
 - progetto di messa in sicurezza ambientale di una discarica nel sedime aeroportuale;
 - ampliamento e potenziamento dell'impianto di depurazione;
- Coordinamento e definizione di tutti gli interventi di sviluppo infrastrutturale (circa 30 milioni di euro, circa 30 progetti) e di organizzazione delle risorse umane (un centinaio di persone) che hanno permesso l'avvio e lo sviluppo delle attività cargo sull'aeroporto di **Brescia** e il posizionamento delle attività di hub postale nazionale trasferito per la prima volta da Fiumicino, con aumento della puntualità dal 65% al 94% e posizionamento dell'aeroporto di Brescia al quarto posto nazionale per traffico cargo aviotrasportato (24 voli quotidiani notturni con interscambio di 150.000 kg di posta in circa due ore); tutti i progetti sono stati condotti nei tempi e nei costi previsti;
- Conferenza di servizi con la Provincia di Brescia e i comuni aeroportuali per l'autorizzazione ai voli notturni sullo scalo di Brescia;
- Interventi impiantistici, procedurali e autorizzativi che hanno permesso ai due aeroporti di Verona e Brescia di operare in CATIIB (atterraggi in bassa visibilità), unici aeroporti militari in Europa con tale caratteristica (impianti RVR, ILS, AVL, Stopbars, procedure di atterraggio)
- Ideazione della soluzione di posizionamento di un nuovo casello autostradale e viabilità di accesso a servizio dell'aeroporto all'incrocio delle autostrade A4 e A22, con analisi della viabilità mediante modelli matematici di simulazione dei flussi

- Elaborazione della nuova procedura di decollo antirumore sulla città di Verona, approvata all'unanimità dagli enti competenti della commissione ambiente, caso quasi unico in Italia
- Definizione del sistema di gestione della sicurezza del lavoro
- Individuazione di soluzioni tecnologiche innovative per la movimentazione a terra in sicurezza degli aeromobili in bassa visibilità, in collaborazione con ENAC ed ENAV S.p.A. (utilizzo di stop bars, comandi "follow the green" su AVL, telecamere a infrarossi, sensori, radar di terra)

Gestione dei progetti di innovazione tecnologica in collaborazione con Enti di Ricerca e Università.

1994 – 2001

Azienda Gardesana Servizi

Gestore degli impianti di collettamento fognario e depurazione del Lago di Garda – società partecipata dalla Provincia di Verona e dai Comuni della riviera veronese del Lago di Garda per la tutela ambientale e la balneabilità del Lago.

Funzionario dell'Ufficio Tecnico, Progettista, Direttore dei Lavori, Responsabile della gestione del sistema di collettamento fognario (70 km di rete); delegato del Datore di Lavoro per la sicurezza (ex d.lgs. 626/94), responsabile della gestione ambientale.

Responsabile del progetto di innovazione europeo SPRINT sull'utilizzo di modelli matematici di simulazione della rete di adduzione fognaria e di sistemi di Telecontrollo.

Responsabile del Sistema di Telecontrollo della rete e dei Sistemi Informativi aziendali.

Responsabile di tutte le acquisizioni di beni, servizi e lavori inerenti le attività della gestione tecnica-operativa degli impianti, con predisposizione di bandi, capitolati tecnici e amministrativi, richieste di offerte e contratti.

Principali risultati:

- progettazione e direzione di numerosi lavori pubblici per circa 15 miliardi di lire; tra questi la posa di una condotta sublacuale della lunghezza di circa 7 km nel golfo di Garda, collaudata e messa in esercizio, da Punta San Vigilio a Cisano, per l'importo di circa Euro 4 Mln, e il nuovo sistema di telecontrollo degli impianti della rete (si veda elenco allegato dei lavori).

1992 - 1994

Azienda Ospedaliera di Verona

Collaborazione presso la Sovrintendenza Sanitaria per la realizzazione di un Servizio di Ingegneria Clinica per la gestione e valutazione delle Tecnologie Biomediche nei due ospedali di Verona; socio fondatore dell'Associazione Italiana Ingegneri Clinici.

Responsabile della definizione delle specifiche tecnico-amministrative per l'acquisizione delle tecnologie biomediche nel servizio sanitario e per i servizi di gestione e manutenzione delle tecnologie biomediche.

1992

Area di Ricerca di Trieste – Centro Ricerche e Studio sulle Tecnologie Biomediche e Sanitarie

Vincitore di borsa di studio per la stesura di protocolli di valutazione di tecnologie biomediche nella sanità.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE (FIRST CERTIFICATE UNIVERSITY OF CAMBRIDGE)

eccellente

eccellente

buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Particolare propensione alla relazionalità. Competenza verificata e acquisita sia nel mondo del lavoro (partecipazione a gruppi di lavoro multidisciplinari, in particolare per la risoluzione delle problematiche aeroportuali, partecipazione a gruppi di lavoro interaziendali, a commissioni dell'Ordine degli Ingegneri) che nelle attività socio-culturali (partecipazione ad associazioni, gruppi, club).

Ampia attività di divulgazione, presentazione in pubblico e alla stampa.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Esperienza pluriennale di leadership, gestione delle risorse umane, analisi e sviluppo organizzativo, riorganizzazione. Gestione di 100 dipendenti su due sedi geografiche, con attività 24 ore su 24 7 giorni su 7.

Project management contemporaneo fino a circa 140 progetti infrastrutturali. Pianificazione e sviluppo dei due aeroporti di Verona e Brescia e del Quartiere Fieristico della Fiera di Vicenza con presentazioni in Consiglio di Amministrazione.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Ingegnere Elettronico, project manager certificato PRINCE2, approfondita attività di analisi e programmazione informatica, con utilizzo intensivo di hardware e di software. Esperto di tecnologie e sistemi di comunicazione e telecontrollo. Utilizzo quotidiano di tutti i software Office e Internet. Sviluppo di siti Web, analisi di dati statistici, presentazioni su Power Point.

Conoscenza approfondita della ricerca universitaria e tecnologica; esperienza durante il periodo di dottorato in Bioingegneria e presso l'Area di Ricerca di Trieste.

Conoscenza approfondita ed esperienza sulla normativa sui lavori pubblici, sicurezza, ambiente, privacy.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Diversi anni di studio del pianoforte, chitarra leggera, tastierista in un gruppo musicale, compositore già iscritto alla SIAE.

PATENTE O PATENTI

B

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

1988-1992

Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica – Università di Padova: Dottorato di Ricerca in Bioingegneria

Ricerca Universitaria sulla modellistica matematica del sistema di regolazione glucosio-insulina e sulla farmacocinetica e farmacodinamica

Pubblicazioni su diverse riviste scientifiche di rilevanza internazionale (American Journal of Physiology); collaborazione con la Mayo Clinic di Rochester, USA

Presentazioni della ricerca in lingua inglese in convegni internazionali

Dottore di Ricerca – Tesi di dottorato premiata a livello nazionale

1982 – 1987

Università di Padova

Laurea in Ingegneria Elettronica

110/110 e lode

1982

Liceo Classico S. Maffei - Verona

Maturità classica

60/60

Vincitore del Certamen Catullianum (composizione in latino)

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Membro dell'elenco degli idonei alla nomina a Direttore Generale delle Aziende Sanitarie e IRCSS della Regione Emilia Romagna
- Membro dell'elenco degli idonei alla nomina a Direttore Generale dell'Istituto Oncologico Veneto, dell'Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona e di altri enti del Servizio Sanitario Regionale
- Inserito nell'elenco degli esperti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti nei profili Economico-Finanziario e Tecnico-Ingegneristico-Informatico;
- Iscritto all'Albo dei Membri di Collegio Arbitrale dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (AVCP);
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona, membro delle Commissioni Trasporti e Lavori Pubblici dell'Ordine;
- Iscritto all'Albo dei Collaudatori della Regione Veneto;
- Membro del TRANS-MIT – Centro studi e ricerche sui trasporti dell'Università di Verona
- Già Membro del Technical and Operational Safety Committee dell'Airport Council International Europe;
- Già Membro dell'Italian Flight Safety Committee.

COMMISSIONI DI AGGIUDICAZIONE

Il sottoscritto ha partecipato a numerosissime commissioni aggiudicatrici di lavori, servizi, e forniture, e di servizi di ingegneria, nel corso della propria attività come RUP, come Direttore Tecnico e come professionista.

Un elenco non esaustivo è riportato in **Allegato A**

ALLEGATI

ALLEGATO A: GARE DI AFFIDAMENTO CON PARTECIPAZIONE COME COMMISSARIO DI GARA

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell'art. 76 del DPR n. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità.

Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al d.lgs. n. 196/2003 e del Regolamento Europeo sulla Privacy 2016/679, GDPR (General Data Protection Regulation).

Ottobre 2020

F.to Antonio Zerman

ALLEGATO A**Gare di affidamento con partecipazione come commissario di gara**

Si riporta di seguito un elenco **non esaustivo** delle numerose gare alle quali si è preso parte come commissario di gara.

Committente	Oggetto	Periodo
Azienda Gardesana Servizi	Numerosi appalti di lavori, servizi e forniture	1996 - 2001
Camera di Commercio di Verona	Licitazione privata per la ristrutturazione della sede camerale	Dicembre 2002
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Progettazione e direzione lavori trasformazione dell'attuale zona arrivi in seconda zona partenze presso l'aeroporto Valerio Catullo di Verona/Villafranca	Luglio 2002
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Lavori di manutenzione edilizio e stradale di tutti gli immobili e infrastrutture dell'aeroporto d'Annunzio di Brescia/Montichiari	Ottobre 2002
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Fornitura e posa in opera di un sistema di parcheggio modulare presso l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona/Villafranca	Gennaio 2003
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio triennale di gestione conduzione e manutenzione programmata, correttiva e assistenza tecnica degli aiuti visivo luminosi e delle cabine di alimentazione dell'aeroporto Catullo	Gennaio 2003
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio di indagine e consulenza tecnico-scientifica per l'acquisizione dei dati tecnici geometrici e strutturali delle infrastrutture di volo degli aeroporti Catullo e d'Annunzio	Gennaio 2003
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio di conduzione, gestione e manutenzione degli impianti di riscaldamento, condizionamento, termoventilazione, produzione acqua calda sanitaria, idrici, di depurazione, antincendio dell'aerostadio civile di Brescia/Montichiari	Aprile 2003
Aeroporto Gabriele d'Annunzio di Brescia Montichiari S.p.A.	Rifacimento dell'Hangar Saporiti dell'aeroporto di Brescia e trasformazione in magazzino merci	Giugno 2003
Provincia di Verona	Affidamento servizio di progettazione e direzione lavori presso l'istituto Marconi di Verona	Settembre 2003
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Lavori di risanamento strutturale del fognolo grigliato di drenaggio delle acque meteoriche del piazzale di sosta aeromobili dell'Aeroporto Catullo	Novembre 2003
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Gara sopra soglia con procedura negoziata per la fornitura e lavori di posa in opera e installazione di un sistema di parcheggio modulare di circa 800 posti presso l'aeroporto Valerio Catullo di Verona/ Villafranca	Gennaio 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio di trasporto smaltimento e bonifica con messa in sicurezza temporanea e permanente presso l'ex cava Marchi nell'aeroporto di Verona Villafranca	Marzo 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio quadriennale di gestione, conduzione e manutenzione programmata, correttiva ed assistenza tecnica degli impianti di aiuto visivo luminoso degli aeroporti di Verona e Brescia	Maggio 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio quadriennale di gestione, conduzione e manutenzione programmata, correttiva ed assistenza tecnica degli impianti di assistenza al volo degli aeroporti di Verona e Brescia	Giugno 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Lavori di manutenzione delle opere edili degli immobili e infrastrutture dell'aeroporto Catullo per il biennio 2004-2006	Luglio 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Servizio di conduzione, gestione e manutenzione degli impianti di riscaldamento, condizionamento, termoventilazione, produzione acqua calda sanitaria, idrici, di depurazione, antincendio dell'aerostadio civile di Verona	Settembre 2004
Comune di Verona	Servizio di noleggio e manutenzione periodica degli estintori portatili presso gli immobili comunali per il quinquennio 2004/2008	Ottobre 2004
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Gara sopra soglia con procedura negoziata per la fornitura e lavori di posa in opera e installazione di un sistema di parcheggio modulare di circa 600 posti presso l'aeroporto Valerio Catullo di Verona/ Villafranca	Gennaio 2006
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Lavori di realizzazione del nuovo assetto viabilità di accesso e parcheggi veicolari presso l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona/Villafranca	Agosto 2006
Comune di Grezzana (VR)	Affidamento del servizio di distribuzione del gas naturale	Agosto 2008
Fiera di Vicenza S.p.A.	Numerosi appalti di Lavori, Servizi e Forniture	2008 - 2013
Università di Verona	Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e di coordinamento della sicurezza dell'intervento di costruzione del nuovo edificio con destinazione a laboratori didattici e centro per il trasferimento tecnologico presso il Polo della Scienza e Tecnologia a Cà Vignal - Borgo Roma – Verona	Gennaio 2017
Comune di Vigasio (VR)	Progettazione esecutiva e lavori di ampliamento del polo scolastico di via Bassini a Vigasio	Settembre 2018